

5/ Priority
Doc.
E. Willis
8-2-01

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

IN RE APPLICATION OF: Pieter J. MOES, et al.

GAU:

SERIAL NO: New Application

EXAMINER:

FILED: Herewith

FOR: ROLLER PAIR FOR A ROLLER TESTING STAND

REQUEST FOR PRIORITY

ASSISTANT COMMISSIONER FOR PATENTS
WASHINGTON, D.C. 20231



SIR:

- ☐ Full benefit of the filing date of U.S. Application Serial Number, filed, is claimed pursuant to the provisions of 35 U.S.C. §120.
- ☐ Full benefit of the filing date of U.S. Provisional Application Serial Number, filed, is claimed pursuant to the provisions of 35 U.S.C. §119(e).
- ☒ Applicants claim any right to priority from any earlier filed applications to which they may be entitled pursuant to the provisions of 35 U.S.C. §119, as noted below.

In the matter of the above-identified application for patent, notice is hereby given that the applicants claim as priority:


<u>COUNTRY</u>	<u>APPLICATION NUMBER</u>	<u>MONTH/DAY/YEAR</u>
The Netherlands	1014423	February 18, 2000

Certified copies of the corresponding Convention Application(s)

- ☒ are submitted herewith
- ☐ will be submitted prior to payment of the Final Fee
- ☐ were filed in prior application Serial No. filed
- ☐ were submitted to the International Bureau in PCT Application Number .
Receipt of the certified copies by the International Bureau in a timely manner under PCT Rule 17.1(a) has been acknowledged as evidenced by the attached PCT/IB/304.
- ☐ (A) Application Serial No.(s) were filed in prior application Serial No. filed ; and
(B) Application Serial No.(s)
 - ☐ are submitted herewith
 - ☐ will be submitted prior to payment of the Final Fee

Respectfully Submitted,

OBLON, SPIVAK, McCLELLAND,
MAIER & NEUSTADT, P.C.



Gregory J. Maier
Registration No. 25,599
C. Irvin McClelland
Registration Number 21,124



22850

KONINKRIJK DER



NEDERLANDEN

Bureau voor de Industriële Eigendom



Jc918 U.S. PTO

09/783593



This is to declare that in the Netherlands on February 18, 2000 under Nr. 1014423,
in the name of:

SUN ELECTRIC SYSTEMS B.V.

in Weesp

a patent application was filed for:

"Rollenpaar voor een rollentestbank",

("Roller pair for a roller testing stand")

and that the documents attached hereto correspond with the originally filed documents.

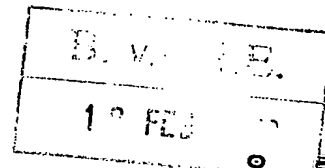
Rijswijk, February 6, 2001.

In the name of the president of the Netherlands Industrial Property Office

N.A. Oudhof

1014423-5-

U I T T R E K S E L



10918 U.S. PRO
09/783593

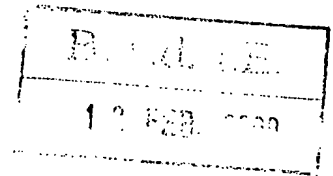


5 Voor een rollenpaar voor een rollentestbank met twee
gemeenschappelijk aan te drijven rollen waarvan er één in
afstand ten opzichte van de andere instelbaar is zoals op zich
gebruikt in universele rollenbanken stelt de uitvinding ter
vereenvoudiging van de aandrijfconstructie voor, dat van deze
rol de hartlijn kan worden verplaatst over een cirkelbaan
waarvan het middelpunt in hoofdzaak samenvalt met de hartlijn
10 van een aandrijfzandwiel of -wiel zodat de afstand tot deze
hartlijn bij het verstellen niet verandert.

7 III

1014423

A00-50039/Ti/KFA



Korte aanduiding: Rollenpaar voor een rollentestbank.

De uitvinding heeft betrekking op een rollenpaar voor een rollentestbank met twee gemeenschappelijk aan te drijven rollen waarvan er één in afstand ten opzichte van de andere instelbaar is.

Dergelijke rollenparen zijn uit de praktijk bekend; ze zijn bijvoorbeeld opgenomen in de door Aanvraagster in de handel gebrachte rollentestbanken type Sun TCA 20.

Voor het overbrengen van vermogens of krachten naar respectievelijk van de wielen van een te testen motorvoertuig moeten bij voorkeur beide rollen van een rollenpaar gemeenschappelijk worden aangedreven respectievelijk moeten zij beide gemeenschappelijk kunnen worden aangedreven terwijl het voorts ter aanpassing van een rollenpaar aan motorvoertuigwielen met verschillende diameter noodzakelijk is dat de afstand van de rollen ten opzichte van elkaar kan worden ingesteld. Dit leidt noodgedwongen tot een rollenpaar van de soort zoals hierboven beschreven.

Volgens de stand van de techniek worden de rollen van een dergelijk paar aangedreven met één enkel eindloos overbrengingsorgaan dat weer wordt aangedreven door een op de uitgaande as van de motor der rollenbank aangebrachte rol of wiel. Deze constructie vergt noodgedwongen de aanwezigheid van een spanningsinrichting voor het eindloos overbrengingsorgaan en is aldus gecompliceerd en duur.

De uitvinding beoogt een rollenpaar te verschaffen dat onder behoud van de voordelen van de op zich bekende rollenparen eenvoudiger en dus goedkoper kan worden uitgevoerd. Dit wordt bereikt met een rollenpaar zoals beschreven in het kenmerk van conclusie 1.

Voorkeursuitvoeringsvormen van een dergelijk rollenpaar is aangegeven in conclusies 2 en 3.

De maatregelen volgens de uitvinding resulteren in een simpele constructie onder behoud van de, gewenste, goede werking.

7/11

De uitvinding wordt toegelicht aan de hand van de tekening.
Daarin is:

fig. 1 een zijaanzicht van een rollenpaar volgens de uitvinding met de rollen getekend in de middenstand en twee uiterste standen;

fig. 2 een bovenaanzicht van dit rollenpaar;

fig. 3 een vooraanzicht van dit rollenpaar.

Het rollenpaar volgens de uitvinding is opgenomen in een vast gestel 2 met een paar vaste legers 4a, 4b waarin de aseinden van een eerste, niet verplaatsbare rol 6 zijn gelegerd. Een der aseinden draagt de remschijf 8 samenwerkend met de remklauw 10 en het andere aseinde draagt een poelie 12 waaromheen een eerste eindloze riem 14 gaat. Deze is voorts geleid rond een poelie 16 aangebracht op een eerste aseinde 18a van een elektromotor 20 die vast door het gestel 2 wordt gedragen.

Een tweede rol 22 is met de aseinden 24a, 24b daarvan gelegerd in legerbokken 26a, 26b die zijn aangebracht aan de einden van draagarmen of een draagframe 28a, 28b die via een dwarsarm 30 met elkaar zijn verbonden. Nabij de motor zijn de kantelarmen 28a, 28b via bussen 31a, 31b ondersteund in legers 32a, 32b coaxiaal met de motoraseinden 18a, 18b. Het tweede aseinde 18b draagt de poelie 34 die via een eindloze riem 36 de poelie 38 op de as van de, instelbare, rol 22 aandrijft.

Fig. 1 illustreert het met de constructie volgens de uitvinding bereikte effect. De wioldiameter van een met een rollentestbank te testen motorvoertuig kan bijvoorbeeld variëren tussen die welke zijn aangegeven met d_1 respectievelijk d_2 ; voor het ondersteunen van een wiel met diameter d_1 moet de, instelbare, rol de stand hebben zoals aangegeven met de cirkel 22d₁ terwijl voor het correct ondersteunen van een wiel met diameter d_2 deze rol een stand moet hebben zoals aangegeven met 22d₂. Dit wordt bereikt door het verzwaaien van de draagarmen 22a, 22b rond de hartlijn van de motor 20 zodat de hartlijn van de rol 22 een deelsirkel 23 met straal R beschrijft, totdat de gewenste stand is bereikt waarna de armen in deze stand worden vastgezet. De daarvan noodzakelijke verstel- en vastzetinrichting is duidelijkshalve in de figuur niet getekend.

Binnen het kader der uitvinding zijn uiteraard vele wijzigingen mogelijk, in het bijzonder in de wijze waarop de rollen worden aangedreven. De aandrijfriemen kunnen uiteraard zonder meer worden vervangen door kettingen terwijl ook een
5 aandrijving van de verplaatsbare rol door middel van een dwars op de hartlijn van motor respectievelijk rol staande as met kegelwielen aan de uiteinden, hoewel constructief duurder, denkbaar is.

C O N C L U S I E S

1. Rollenpaar voor een rollentestbank met twee gemeenschappelijk aan te drijven rollen waarvan er één in afstand ten opzichte van de andere instelbaar is, **met het kenmerk**, dat van deze rol, de hartlijn kan worden verplaatst over een cirkelbaan waarvan het middelpunt in hoofdzaak samenvalt met de hartlijn van een aandrijfrondsel of -wiel.

2. Rollenpaar volgens conclusie 1, **met het kenmerk**, dat de instelbare rol via een eindloos overbrengingsorgaan vanaf dit aandrijfrondsel of -wiel wordt aangedreven.

3. Rollenpaar volgens conclusie 1, **met het kenmerk**, dat van de aandrijfmotor de uitgaande as aan weerskanten van het motorhuis uitsteekt en aan elk der uiteinden een aandrijfrondsel of -wiel draagt waarvan er één via het eindloze overbrengingsorgaan de vaste rol en de andere via een eindloos overbrengingsorgaan de verplaatsbare rol aandrijft, terwijl tussen de respectievelijke rollen en het motorhuis een kantelarm is aangebracht, met één einde draaibaar om de motorhartlijn en met het andere einde een leger ter ondersteuning van de verplaatsbare rol opnemend.

1014423

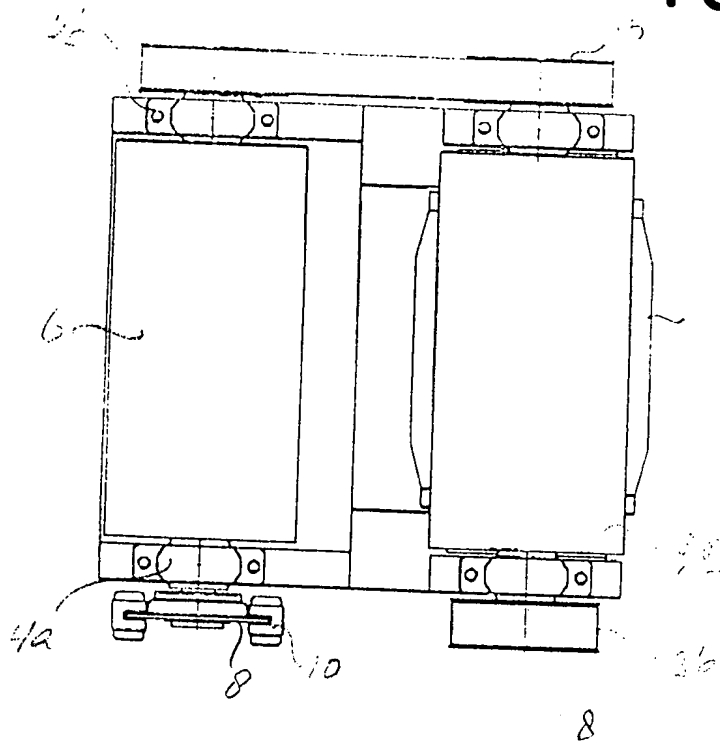


Fig. 2

